

# SCATTOLINI®



*Opbouwstructuren voor al uw transport.*

## ***DRIEZIJDENKIPPER***



## ***OPEN LAADBAK***



## ***HUIFOPBOUW***



## ***LAADKAST IN ALUMINIUM***



## Opbouwstructuren voor al uw transport,

.....En de opbouwstructuren van Scattolini hebben al een lange weg afgelegd.

Sinds 1939, het jaar waarin de firma opgericht werd, en nu als de ster van een internationale groep, is Scattolini een van de belangrijkste bedrijven in Europa geworden op het gebied van bestelwagens uitrusting.

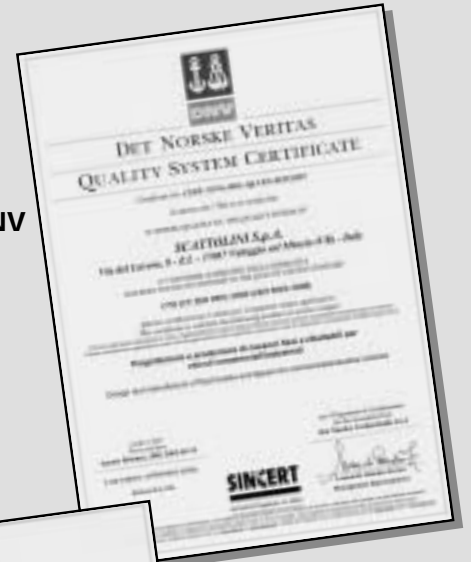
Dit werd mogelijk dankzij de uiterst betrouwbare, kwalitatief hoogstaande producten en de montage, assistentie en verkoopcentra verspreid in Europa.

De producten worden bedacht met de zorgzaamheid van een vakman en met verfijnde creativiteit, maar ze worden ontworpen en geproduceerd met criteria eigen aan massaproductie.

De producten berusten op onderzoek tot op het kleinste detail zodat niets aan het toeval overgelaten wordt. Ze worden gemaakt met de beste en meest vernieuwende productietechnologieën, om een blijvende kwaliteit te garanderen en om klanten een meerwaarde en een hoge restwaarde te geven, zowel in verhouding tot de opbouwstructuur en het complete commerciële voertuig als geheel, dit aan de meest competitieve prijzen op de markt.

Onze eerste klanten hebben gerenommeerde namen en het is dankzij hen dat we gewaarmerkte massaproducten maken. De ervaring en het vermogen worden vervolgens gebruikt voor producties die speciaal voor individuele gebruikers ontworpen worden. We beschouwen klanttevredenheid als ons hoofddoel.

**UNI EN ISO  
9001/2000 DNV**  
19.09.2002



**UNI EN ISO  
14001 DNV**  
17.02.2004





Producten bedacht met de zorgzaamheid van een vakman en met verfijnde creativiteit, maar ontworpen en geproduceerd met criteria eigen aan massaproductie.



**SCATTOLINI**<sup>®</sup>  
*Point*

ERKENDE  
INSTALLATIECENTRA



## DRIEZIJDENKIPPER

- ▶ De structuren van het laadplatform en het voorpaneel zijn gemaakt van thermisch verzinkt staal met een polyester poederlaklaag.
- ▶ De zij- en achterpanelen bestaan uit geanodiseerd aluminiumlegering, hoogte van 400 mm, met exclusief ontworpen profiel als alternatief voor de thermisch verzinkte stalen panelen met polyester poederlaklaag.
- ▶ Exclusieve hoekstijlen, vastgeschroefd en verwijderbaar, zowel vooraan als achteraan zodat ze gemakkelijk vervangen kunnen worden. Kantelend sluitingsmechanisme die slechts beperkt buiten de opbouwstructuur komen, zelfs in open positie. Glijdende onderdelen en interne sledes van versterkte nylon en Teflon, zelfmerend voor tragere slijtage, dus met een langere levensduur. Vlotte, intuïtieve handeling. Dubbele openbeweging en koppelmechanisme na het passeren van het dode punt. Trillingsvrije handgreep met laadveiligheid en compleet zelfregelend via een ingewerkte veer. Hoekstijlen achteraan ontworpen voor montage van een ladderdrager.
- ▶ Bedacht voor montage van een cabinebeschermer met ingewerkte ladderdrager alsook voor een gepatenteerde ladderdrager achteraan.
- ▶ Ladderdrager en cabinebescherming zijn voorzien van grote omzoomde gaten om de lading vast te maken.
- ▶ Achterklep met dubbele opening en manuele deblokkering.
- ▶ Antislip bescherming in weerbestendige gecoëxtrudeerde PVC met ergonomische vorm om lange en zware ladingen te beschermen en veilig te ondersteunen.
- ▶ Laadbevestiging en hechtsystemen overal op de opbouwstructuren. Ingewerkte bindogen op de bodem volgens de DIN 75410 normen.
- ▶ Nieuw type haspels met speciaal technisch ontwerp. Veiligheidsdeblokkering met een groot hendel en mechanisme met omhulsel. Mogelijk om laadriemen aan te brengen via de gleuf in de schuurstrip.
- ▶ Volledig hard verchroomde cilinder. De beste qua levensduur voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. Bestand tegen ongunstige weersomstandigheden, dus ook roestbestendig. Aangepast voor installatie van de gepatenteerde cilinder, die zorgt voor gelijkmatige beweging zowel bij kippen als bij afdalen van de laadbak. (op aanvraag)
- ▶ Hoofdschakelaar met zekering.
- ▶ Bedieningspaneel met noodstop, ergonomische spiraalkabel en paddestoelvormige noodstop.
- ▶ Zoemer als verklikker bij kiptoestand.
- ▶ Aangepast voor installatie van een optionele achteruitrijdsensor en eventueel indicatie wanneer de achterklep openstaat. (Optioneel)
- ▶ Plaatjes uit Teflon op het hulpraam gemonteerd om trillingsgeluiden te vermijden.
- ▶ Gereedschapskist uit PVC, afsluitbaar met behulp van een uitwendig aluminium constructie die voorkomt dat de kist plots opengaat.



### STANDAARDACCESSOIRES

- In de bodem ingewerkte bindogen volgens de DIN 75410 normen
- Automatisch deblokkerend achterpaneel tijdens het kippen van de laadbak
- Spatborden achteraan met spatlap
- Zijlichten, waar nodig.
- Luci di ingombro posteriori dove previste.

### OPTIES

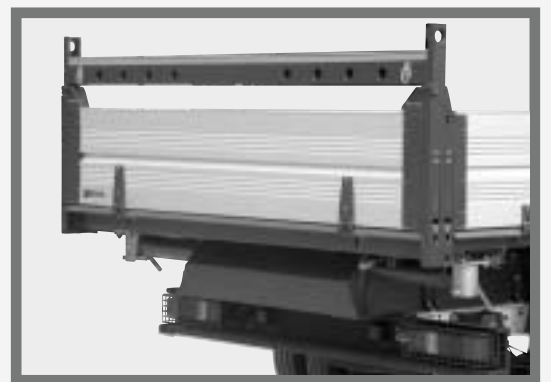
- Verwijderbaar ladderdrager achteraan
- Lichtbescherming achteraan
- Gereedschapskist (verschillende groottes)
- 2 touw-/riemspanners

*Onbuigzaam, betrouwbaar en veilig.  
Geschikt voor alle omstandigheden,  
zelfs voor het zwaarste gebruik.*

**SCATTOLINI**



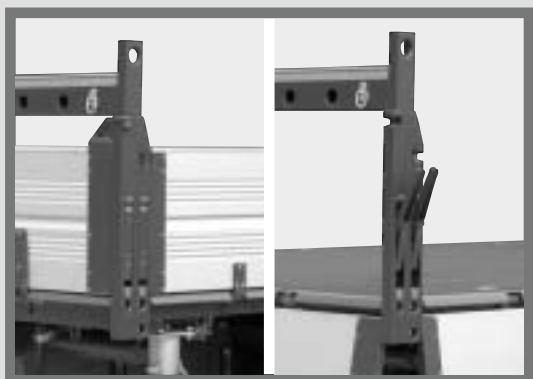
*Achteruit kippen*



*Ladderdrager achteraan*



*In de bodem ingewerkte bindogen*



*Gepatenteerde hoekstijl*



*Ergonomisch bedieningspaneel*



*Cabinebescherming met ingewerkte ladderdrager*

# SCATTOLINI



*Zijdelings kippen*



## OPEN LAADBAK

- ▶ Frame en dwarsverstevingen uit gegalvaniseerde staalplaat, laadvloer uit plywood met antislip harslaag.
- ▶ 400 mm hoge panelen in geanodiseerde aluminiumlegering met een nieuwe en exclusieve design. Scharnieren ingebouwd in het paneel. Ingewerkte sleuf over de totale lengte van het paneel, voor het bevestigen van een huifzeil. Volledig intrekbare grepen. Afgeronde boorden.
- ▶ Exclusieve, trillingsvrije handgrepen en automatische aanpassing van speling. Indien aangespannen, in de gesloten positie, zorgen ze ervoor dat de panelen vaster en steviger aaneensluiten zodat de volledige laadbak sterker wordt.
- ▶ Polyester poederlak is de beste en technologisch meest geavanceerde methode om toe te passen op gegalvaniseerde metalen onderdelen. Deze laklaag vormt een beschermende plasticlaag die zich perfect hecht op de achtergrond, met normale verf overschilderbaar.

### STANDAARD ACCESSOIRES

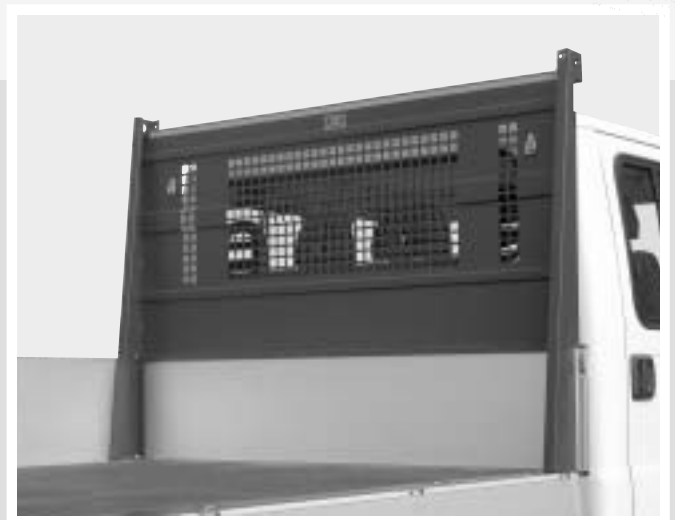
- In de bodem ingewerkte bindogen volgens de DIN 75410 normen
- Spatborden achteraan
- Gegalvaniseerde hechtbouten
- Voorzien voor cabinebescherming en ladderdrager achteraan
- Zij- en achterpanelen kunnen geopend worden
- Zijlichten waar nodig

### OPTIES

- Cabinebeschermer met ingewerkte ladderdrager vooraan
- Wegneembare ladderdrager achteraan
- Gereedschapskist (verschillende groottes)
- Aluminium of stalen bodem
- Integraal verwijderbare huifopbouw



Ladderdrager achteraan



Cabinebescherming met ingewerkte ladderdrager

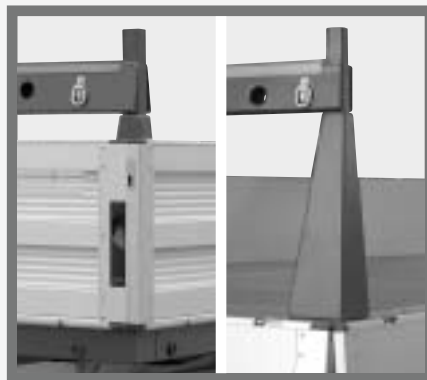


Licht en sterk, ideaal en economisch voor alle transportvereisten.

**SCATTOLINI**



*Opstaprede op het achterbord*



*Verwijderbare stijl achteraan, voorzien voor montage van een ladderdrager*



*Ingewerkte bindogen in de bodem*



## HUIFOPBOUW

- ▶ Volledige kit met huifopbouw (2 m bruikbare binnenhoogte), direct klaar voor gebruik op het laadplatform, om het even waar. Kan met gewoon gereedschap geïnstalleerd worden door onervaren medewerkers. Ongeveer 2 uur vereist voor montage.

### STANDAARD ACCESSOIRES

- Huifopbouw in gegalvaniseerd en gecoat bladmetaal
- Verwijderbare aluminium deuren aan zijkanten en achteraan
- Schuifzeilen aan de beide zijkanten en achteraan
- Vinyl huifzeil

### OPTIES

- *Snelkoppelende structuur in aluminium, weegt minder dan 90 kg*
- *Kleuren uit de RAL kleurenreeks*



*Licht en veelzijdig, combineert de kwaliteiten van de laadbakversie met een groot volume voor de beschermde lading.*

**SCATTOLINI**



*Huifopbouw*



*In de bodem ingewerkte bindogen*



*Opstaptrede op het achterbord*



## LAADKAST IN ALUMINIUM

- ▶ Extern geplastificeerde laadbak in lichte legering(wit).
- ▶ Tweedelige achterdeur, kan 270° geopend worden (helemaal tot aan de zijpanelen en vergrendelbaar).
- ▶ Triplex bodem – geperst stalen bodemondersteuning.
- ▶ De standaard laadkast is geschikt voor montage op uw platform. Bijgevolg is zij helemaal identiek aan het niet-kippende model, Kangaroo, dus veelzijdig en onderling verwisselbaar met ons volledig productenaanbod. Dit geeft meerwaarde voor de opbouwstructuur en het voertuig wanneer ze als geheel gebruikt worden.

---

### STANDAARD ACCESSOIRES

- Spatborden achteraan
- Zijlichten waar nodig
- Binnenverlichting
- Opstaptrede op het achterbord
- 

---

### OPTIES

- Zijdeur
- Dak boven de cabine
- Houten binnenbekleding met polystyreen tussenin
- Gereedschapskist (verschillende groottes)
- Beschikbare kleuren: rood, blauw, groen, aluminium
- Volledig vlakke buitenpanelen
- Spoiler op de cabine
  
- Speciale versies op aanvraag
- Op maat gemaakte opbouwstructuren op aanvraag



Roestvrijstalen deursluitingen.



Aluminium deurscharnieren.



*Net zoals de grote Beluga Airbus  
kan de laadkast grote laadvolumes  
100% veilig transporteren.*

**SCATTOLINI**



*Kangaroo platform met in de bodem  
ingewerkte bindogen.*



*Binnenbekleding.*



*Zijdeur.*

**SCATTOLINI**

*Point*

**SCATTOLINI**



Angesloten bij  
A.N.F.I.A.

Via del Lavoro, 8 - Z.I.

I - 37067 Valeggio sul Mincio (Verona)

Tel. +39 045 6334 911 - Fax +39 045 6334 900

**www.scattolini.com e-mail: info@scattolini.it**

